

# NEVA disc 1200 light acoustic

suspended

091-3181637R 091-321210W



|                  |  |
|------------------|--|
| Proyecto / Tipo  |  |
| Notas            |  |
| Cantidad / Fecha |  |



## General

|  |
|--|
| blanco tráfico   RAL 9016 <sup>1</sup> |
| Acoustic colour blanco                 |
| IP20                                   |
| 2380 lm                                |

## LED

|                          |
|--------------------------|
| 4000 K                   |
| IRC ≥ 80                 |
| L90 / 50000 h            |
| MacAdam inicial ≤ 3 SDCM |
| MR 0.72   MDER 0.65      |

## Óptico

|   |
|---|
| Reflector chrome   symmetric                      |
| UGR ≤ 19   ≥65° <1500 cd/m <sup>2</sup>           |
| PstLM ≤ 1.0 <sup>2</sup>   SVM ≤ 0.4 <sup>2</sup> |

## Eléctrico

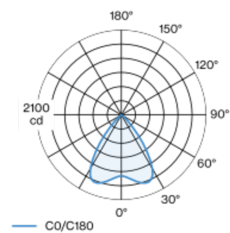
|                               |
|-------------------------------|
| DALI-2   1 DALI Addr.         |
| CP1   220-240 V               |
| sistema 15.0 W                |
| sistema 159 lm/W <sup>3</sup> |

## Físico

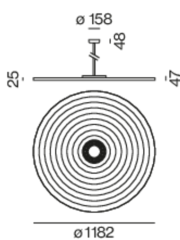
|                                |
|--------------------------------|
| varilla 977 mm                 |
| diámetro 240 mm   altura 45 mm |

Elemento acústico de fieltro PET al menos un 50% reciclado y autoportante de calidad superior con propiedades de absorción del sonido; forma redonda; superficie de alta calidad táctil y visual con motivos en relieve; absorción del sonido directo y del reflejado por el techo; con ello gran rendimiento acústico; montaje suspendido con MITA circle 240 acoustic suspended (LUMINAIRE o BLIND SUSPENSION); LUMINAIRE: cuerpo con forma de anillo y fabricado en aluminio; forma extremadamente esbelta; superficie con recubrimiento de pintura en polvo; suspendido; con suspensión acortable de tubo pendular (cromo), línea de alimentación en tubo pendular; driver instalado en el baldaquino; reflector de alto brillo con óptica facetada; LEDS de alta eficiencia que proporcionan una alta reproducción cromática; opcionalmente con sensor

## Distribución luminosa



## Diseño del producto



<sup>1</sup> Código RAL  
<sup>2</sup> Valor del producto continente a plena carga (no atenuado)  
<sup>3</sup> incluida la consideración de las pérdidas ópticas, las pérdidas de la unidad de control interno y la eficiencia del dispositivo operativo

