

# BETO sensor direct / indirect power

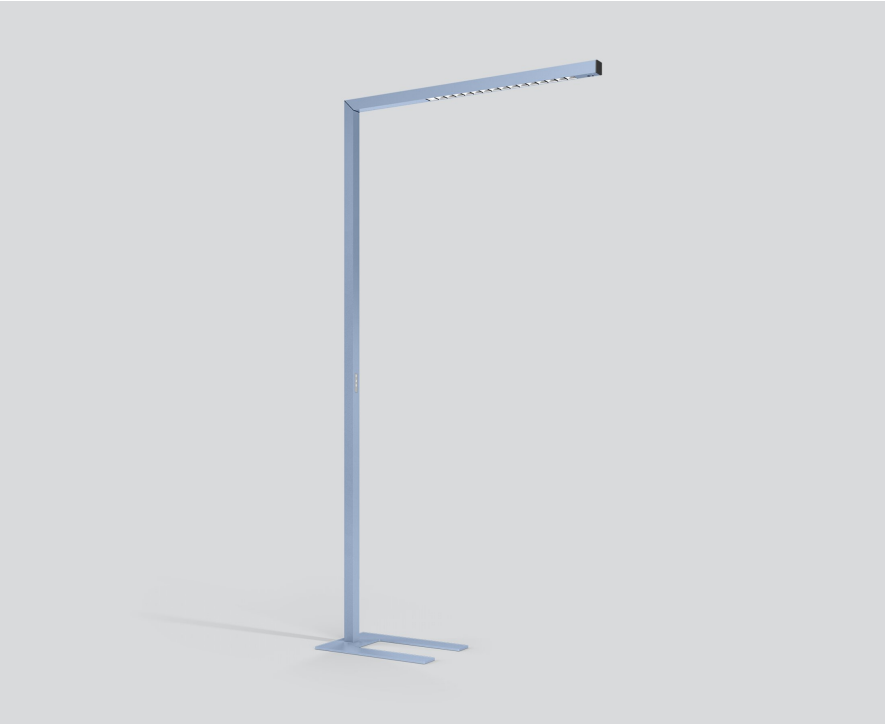
free standing U-shape  
074-69541SXR



Proyecto / Tipo

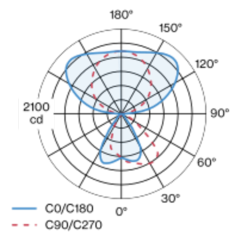
Notas

Cantidad / Fecha

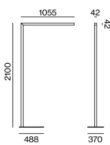


Lámpara de pie de perfil de aluminio extrusionado en versión angulosa; forma extremadamente esbelta (solo 42 x 42 mm); tubo cuadrado; pedestal para integrarse como base de mesa (U-shape); superficie pintada al polvo en colores especiales; iluminación directa/indirecta; proporción de luz directa con reflector de alto brillo + óptica facetada y proyección asimétrica; Reflector cromo; componente de luz indirecta con pletinas propias y una elegante apariencia de lente para una claridad de techo máxima y homogénea; UGR  $\leq 13$ ; color de luz 4000 K; binning inicialmente MacAdam  $\leq 3$  SDCM; CRI  $\geq 90$ ; min. 90 % del flujo luminoso después de 50000 horas de funcionamiento; LED energéticamente eficientes con alto rendimiento de color; grado de protección IP20; CP1; 220-240 V; lámpara con sensor de infrarrojos para presencia y luminosidad integrado (ESSENTIAL sensor); lámpara con pulsador de miniatura integrado; zona de detección de sensor de presencia  $\varnothing 4,5$ m en el suelo; incluye 3 metros de cable de conexión; fuente luminosa sustituible por un técnico autorizado; mecanismo de control sustituible por un técnico autorizado;

## Distribución luminosa



## Diseño del producto



### General

Suelo | De pie

colores especiales

Reflector cromo

negro

IP20

indirecto 6200 lm | direct 1890 lm

total 8090 lm

### LED

4000 K

IRC  $\geq 90$

L90 / 50000 h

MacAdam inicial  $\leq 3$  SDCM

R<sub>g</sub>: 99 | R<sub>r</sub>: 92 | R<sub>t(1-15)</sub>: 90

MR 0.81 | MDER 0.74

### Óptico

Reflector | asymmetric

UGR  $\leq 13$

PstLM  $\leq 1.0$  <sup>1</sup> | SVM  $\leq 0.4$  <sup>2</sup>

### Eléctrico

Loxone Air / ESSENTIAL sensor

brillantez & presencia

CP1 | 220-240 V

sistema 66 W

sistema 123 lm/W <sup>3</sup>

### Físico

U-shape

longitud 1055 mm | ancho 42 mm | altura 2100 mm

<sup>1</sup> Valor del producto continente a plena carga (no atenuado)  
<sup>2</sup> incluida la consideración de las pérdidas ópticas y las pérdidas de la unidad de control interna  
<sup>3</sup> incluida la consideración de las pérdidas ópticas.

## Instrucciones de montaje

